

їх, оскільки завжди діють у власних інтересах, та 0,6% – не змогли оцінити свій рівень правової культури. Питання «У яких правових знаннях Ви відчуваєте найбільшу потребу?» виявило, що 67,5 % студентів відчують потребу у знаннях своїх прав, свобод та обов'язків; 22,1% – у знаннях трудового, сімейного, цивільного законодавства; 9,8% – у знаннях адміністративного та кримінального права; 0,6% – не відчувають потреби у правових знаннях. Отримані результати соціологічного опитування підтверджують, що основою правової свідомості молодшої людини є системні правові знання про суспільство, свободи та обов'язки людини і держави. Тому молодь повинна здобувати ці знання систематично і безперервно, у процесі шкільного, вищого і професійного навчання, а також шляхом самоосвіти. Молодь має відчувати підтримку з боку держави, а головне необхідність здобуття цих знань, щоб в подальшому опираючись на них, сміливо захищати свої права і діяти в межах закону. Правосвідомість важливо розвивати і на психологічному рівні, долаючи вплив негативного досвіду стереотипізації мислення.

Отже, з усього вищесказаного можна зробити висновок, що рівень правової свідомості української молоді у найближчому майбутньому визначатиме рівень правового розвитку суспільства і впливатиме на наступні покоління. Для забезпечення прогресивного розвитку суспільних відносин необхідно підготувати молодь до самостійних творчих дій у сфері реалізації права, створити належні умови для засвоєння молодими громадянами України правових цінностей (правових норм, принципів, навичок правомірної поведінки) й практичного впровадження їх у правову діяльність.

Молокова А. В.
НТУ «ХПИ»

НЕКОТОРЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ В НОРМАТИВНО-ПРАВОВУЮ БАЗУ АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВЫХ НАРУШЕНИЙ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

С 7 ноября 2015 года вступает в силу Закон Украины «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усовершенствования регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения».

Закон предусматривает внесение изменений в Кодекс об административных правонарушениях, Кодекс административного судопроизводства

ства и Закон «О дорожном движении» относительно внедрения фиксации административных правонарушений в автоматическом режиме (с помощью технических средств, позволяющих осуществлять фотосъемку и/или видеозапись).

Административную ответственность за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме, несут юридические и физические лица, на которых зарегистрировано транспортное средство, т.е. независимо от того, кто совершил правонарушение, ответственность придется нести собственнику автомобиля. В случае, когда юридическое лицо или физическое лицо – предприниматель передало право владения и пользования транспортным средством другому лицу по договору найма (аренды), лизинга, проката или иному основанию в соответствии с законом либо договором, административную ответственность несет лицо, владеющее и пользующееся таким транспортным средством. Юридическое лицо, на которого зарегистрировано транспортное средство или которое ввезло транспортное средство на территорию Украины, освобождается от ответственности, если транспортное средство, его номерной знак были из владения собственника вследствие противоправных действий других лиц.

Законом предусмотрено, что лицо, совершившее административное правонарушение, может в сети Интернет ознакомиться с изображением или видеозаписью транспортного средства в момент совершения правонарушения. Сведения об адресе веб-сайта в сети Интернет, идентификатор для доступа к указанной информации будут содержаться в постановлении по делу об административном правонарушении.

Новацией в законопроекте является введение «штрафных баллов». В соответствии со статьей 27-1, которой дополнен КоАП, штрафные баллы являются взысканием, налагаемым на граждан за правонарушения в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, зафиксированные в автоматическом режиме. Каждому водителю каждый год будет начисляться по 150 баллов. Предлагается при фиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме от общего количества баллов гражданина, который совершил правонарушение, высчитывать количество баллов, предусмотренных Особенной частью КоАП. Лишь после исчерпания баллов, на правонарушителя будет налагаться реальный штраф.

Согласно положениям законопроекта, изменения произойдут и в порядке взыскания штрафов. Так, если правонарушитель в течение 3-х

дней оплатил 50% штрафа, постановление о взыскании считается выполненным. Если же штраф не будет оплачен в течение 30 дней, будет применена пеня, которая составит двойной размер штрафа.

Если штраф и пеня не будут оплачены, правонарушитель будет автоматически лишен права управлять транспортными средствами на 6 месяцев. И это не будет увольнять от обязанности оплатить штраф и пенью.

Закон предполагает внесение изменения в ст. 171-2 КАСУ. Так, обязанность по доказыванию того, что на момент правонарушения транспортным средством управлял не владелец автомобиля или номерной знак выбыл из владения собственника автомобиля в результате противоправных действий других лиц, возлагается на истца, а не ответчика – субъекта властных полномочий, как это предусмотрено частью 2 статьи 71 КАСУ.

Закон также отменяет так называемую «вилку штрафов» за нарушение правил дорожного движения, оставляя при этом минимальную ранее установленную сумму штрафов.

За административные правонарушения в сфере безопасности дорожного движения штраф может взиматься на месте совершения правонарушения исключительно при помощи безналичных платежных устройств.

Науменко Я.
НТУ «ХПИ»

ЩОДО ВЗАЄМОДІЇ ВСІХ САМОВРЯДНИХ ЕЛЕМЕНТІВ ОРГАНІЗАЦІЇ СУСПІЛЬСТВА

Відповідно до Конституції України, наша країна визнається суверенною і незалежною, демократичною, соціальною, правовою державою. Отже, спираючись на норми, які містяться в Основному Законі, можна сказати, що Україна є правовою державою. Але навряд чи можна стверджувати, що в країні існує правова держава, якщо в ній не забезпечуються права і свободи людини та громадянина, та не діє принцип взаємної відповідальності держави та особи.

Одним із завдань побудови справжньої правової держави є забезпечення цивілізованого функціонування і розвитку громадянського суспільства. Тобто, ці два інститути є нерозривними між собою.